“高速列车产业技术创新战略联盟”工作总结

一、工作总结

“高速列车产业技术创新战略联盟”(以下简称“高铁联盟”)是在科技部领导下,由南车青岛四方机车车辆股份有限公司牵头组织联合15家高校、科研院所和行业企业共同搭建的开放性政产学研合作平台。

2014年战略联盟积极开展相关工作,发挥联盟应有的创新平台作用,取得了可喜成果。

1、积极参与科技部“十三五”轨道交通子课题科技发展战略研究和规划编制。2014年科技部开始组织进行“十三五”科技规划战略研究,高铁联盟各成员单位积极投身到了轨道交通子课题的战略研究和规划编制工作中,成立了轨道交通子课题专家组,先后在北京、青岛举行工作会议10余次,为轨道交通子课题战略研究报告的形成发挥了重要作用。

2、遵照863计划现代交通技术领域办公室下发的“交通领域技术预测工作方案通知”,联合高铁联盟成员成立轨道交通领域技术预测工作团队,先后提交《轨道交通领域关键技术清单》《轨道交通领域关键技术报告》及《轨道交通领域国内外技术竞争综合研究报告》。

3、联盟成员单位之间加强了科技合作,申报国家级科研项目方面,2014年南车青岛四方联合西南交通大学、北京交通大

学成功申报国家863计划课题“高速铁路动车组全生命周期数据集成管理与综合”，与北京交通大学共同申报国家科技支撑计划项目“高铁机车关键零部件装配生产线与制造执行系统研发”，与清华大学、长春轨道客车股份有限公司、株洲南车时代电气股份有限公司、南车株洲电力机车研究所有限公司等联合申报国家支撑课题“列车控制与信息服务网络（TCSN）关键技术及系统研制”，项目专项经费合计超过1亿元。

4、高铁联盟成员间加深了战略合作，相互间签订了多项战略合作协议和科技合作协议。2014 年南车青岛四方股份与中南大学签订全面战略合作协议，从制度和政策上确保了双方的长效合作。

5、高铁联盟充分发挥了国家级创新平台的作用，成员单位通过联盟与轨道交通行业外的科研单位建立了联系，加强了与行业外的技术合作，将电力电子、减阻薄膜、谱系化平台等新技术成果引人到轨道交通行业中，支持了高速列车技术发展。

6、高铁联盟在高铁技术和产品取得了丰硕成果。突破了物联网和智能网在高速列车上的应用技术，完成了具有自检测、自诊断、自决策能力的智能列车研制，并完成样车的环线试验和运营试验；突破了高速列车用永磁牵引电机的设计、制造技术，成功地将永磁电机应用到高速列车上，完成了绿色、更加节能的永磁电机高速列车样车研制，样车正在铁科院进行环铁试验；完成更高速度等级转向架设计研发，为更高速度高速列车的研制提供

了技术基础。

二、2015 年工作计划

1、国家“十二五”计划已接近尾声，高铁联盟将积极组织成员单位总结、分析“十二五”期间取得的高铁科技成果，做好迎接“十三五”的准备工作。

2、择期召开 2015 年度工作会议，总结联盟 2014 年度工作，研究国家科技计划改革新形势，研讨新形式下联盟工作模式，以及在行业技术发展中联盟如何发挥作用，并布置联盟 2015 年工作。

3、加强联盟成员间的深度合作，尤其是基础技术领域的合作，提升联盟科研攻关能力。

4、扩大战略合作协议和科技合作协议签订单位，争取达到联盟成员间全部签订，机制上保障合作的长期稳定有效。